Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 8 lipca 1938 r. Nr. 29.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 lipca 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 389. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe), część I (TO I) — Zmiana.

W taryfie powyższej wprowadza się z dniem ogłoszenia następującą zmianę:

W załączniku I do Przep. Wyk. do pkt. 4 § 19 nr porz. 4 cennika opłat za uszkodzenia i zanieczyszczenia wagonu lub inwentarza kolejowego otrzymuje brzmienie:

„4.	Za rozbicie lub porysowanie szyby o wymiarach 1100×800 mm	25,—"

Nr H. P. I. 2/21.

Poz. 390. Taryfa osobowa i bagażowa Kolei Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych, Sp. Akc. Część I i II. Zmiany.

Z dniem 15 lipca 1938 r. w taryfie powyższej w części II, w dziale trzecim, w § 13, przy końcu zdania pierwszego, słowa „za 1/3 opłat taryfy normalnej" zmienia się na słowa „za połowę opłat taryfy normalnej".

Nr. H. O. II. 30/7.

Poz. 391. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 5 i 6.

I

Z dniem 10 lipca 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[14] w Części I-B.

Na str. 24:

a) w § 46 ust. a), w wierszach 1—2 słowa „wskazać oddzielnie od wagi załadowanego towaru" zastępuje się słowami: „podać osobno".

b) w § 47, ust. a), w wierszach 5—6 słowa „a waga towaru, podlegającego obliczeniu i waga środków ochronnych podane są osobno" zastępuje się słowami: „a waga środków ochronnych jest podana osobno".

Na str. 25, w § 47 ust. b), w wierszach 1—2 słowa „a waga towaru, podlegającego obliczeniu i waga lodu podane są osobno" zastępuje się słowami: „a waga lodu podana jest osobno".

Na str. 52, w § 101, w ustępie b), po zdaniu pierwszym i w końcu ustępu d) dodaje się odnośnik „**)" oraz u dołu strony uwagę następującą:

„**) D. O. K. P. (zarząd kolejowy) może na niektórych stacjach zawiesić obowiązek składania deklaracji." [14]

Na str. 55, w § 107, w ustępie e), dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym: „W razie zmiany właściciela składu zawozowego, korzystającego z ulgi reekspedycyjnej, przesyłki nadeszłe pod adresem pierwotnego zarządu składu zawozowego mogą korzystać z ulgi reekspedycyjnej przy nadawaniu ich przez nowy zarząd.” [14]

Na str. 88 do pozycji 469 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące:

	Do pozycji tej należy również owoc płynny			

[14]

Na str. 105, w pozycji 910 klasyfikacji towarów, w wierszu drugim po słowach „gładko piłowane” dodaje się słowa: „oraz drewno tarte objęte pozycją 905”.

Na str. 110:

a) w końcu pozycji 953 klasyfikacji towarów dodaje się przecinek oraz słowa: „także niewykończone części mebli z płyt klejonych (dykt) i inne półfabrykaty z nich”.

b) w końcu pozycji 955 klasyfikacji towarów dodaje się słowa: „oraz ich części”.

Na str. 114 podpozycję 1011a) klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	a) drzewny drukowy: rotacyjny i płaski . . . . . Podpozycja ta obejmuje również papier gazetowy	II	6	P2

[14]

Na str. 122, w końcu podpozycji 1205 f) klasyfikacji towarów dodaje się przecinek oraz słowa: „także jednostronnie lub dwustronnie lakierowane lub zadrukowane”.

Na str. 169, w p. 12 „Opłaty za zmiany w umowie o przewóz, w końcu ustępu a) dodaje się nowe zdanie następujące:

„10. Za zmianę w umowie o przewóz, polegającą na wskazaniu lub zmiane osoby domicyliata	100	100	[10]

[14]

Na str. 171, w p. 15 ustęp b) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„b) Za zawiadomienie telefoniczne odbiorcy o przybyciu przesyłki, pobiera się od jednej przesyłki . . . . 15 [11]

Jeżeli jedną rozmową telefoniczną zawiadamia się o nadejściu 2 lub więcej przesyłek, pobiera się łącznie . . . . 30 [11]

Opłat tych nie pobiera się od odbiorców, którzy opłacają abonament za aparat telefoniczny, umieszczony na stacji.

Również nie pobiera się opłat za telefoniczne zawiadomienie nadawców o wpłaconych zaliczeniach, dokonane aparatem telefonicznym miejscowym.

Za telefoniczne zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki lub nadawcy o wpłaceniu zaliczenia w rozmowie miejscowej, pobiera się zwrot kosztów opłaty za rozmowę. [14]

Na str. 198, w załączniku I skreśla się pozycję 1004 klasyfikacji towarów wraz z nazwą towaru.

Na str. 203, w załączniku III, przy pozycji 910 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru”, w wierszu trzecim po słowach „gładko piłowane” dodaje się słowa: „oraz drewno tarte objęte pozycją 905”.

Na str. 204, w załączniku III, przy pozycji 917 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru” w wierszu drugim skreśla się słowa „strugane (heblowane)” oraz w rubryce „Poz. k. t.” przed liczbą 917 dodaje się słowa: „z poz.”.

Na str. 217, w załączniku XIII nazwę towaru z poz. 671 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

z poz. 671	Skóry i skórki z wyjątkiem skórek króliczych i zajęczych — wszystko suche lecz ani niewyprawione, ani niegarbowane.

[14]

Na str. 218, w załączniku XIII, w rubryce „Poz. k. t.” przed liczbą 955 dodaje się słowa: „z poz.”.

[90] w Zeszycie 1.

Na str. 14:

a) w § 30, w końcu ustępu a) dodaje się nowe zdanie następujące:

„Jeżeli taryfa specjalna ma być zastosowana na zasadzie niniejszego paragrafu od stacyj portowych, wówczas może być ona stosowana od wszystkich stacyj portowych, chociażby niektóre z nich nie były włączone do obszaru ważności tejże taryfy. [90]

b) uzupełnienie, wprowadzone w końcu § 30 od dnia 5 lutego 1938 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 4, poz. 34) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„W przypadkach wymienionych wyżej w punktach „do a)" i „do b)", przy przesyłkach nadchodzących morzem do stacyj portowych, nadawca powinien wskazać w liście przewozowym kraj, z którego przesyłka została wysłana i przedstawić stacji nadania przy przesyłkach, które zostały już celnie odprawione zgłoszenie (kwit) celne, a przy przesyłkach przekazowo-celnych konosament celny celem sprawdzenia tych danych oraz potwierdzenia ich stemplem i podpisem." [90]

Na str. 72, w taryfie specjalnej WB-63, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" ust. B słowa „w załączniku 3" zastępuje się słowami: „w załącznikach 1 i 3".

Na str. 168, w taryfach specjalnych WF-40 i WF-41, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowach „chociażby gładko piłowane" dodaje się słowa: „oraz drewno tarte objęte pozycją 905".

Na str. 333:

a) w taryfie specjalnej WM-2, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie następujące:

W odchyleniu od § 26 T. cz. II/1 spełnienie warunku o użyciu towaru przedłuża się do 12 miesięcy. [90]

b) w taryfie specjalnej WM-5, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie następujące:

W odchyleniu od § 26 T. cz. II/1 spełnienie warunku o użyciu towaru przedłuża się do 12 miesięcy. [90]

Na str. 398:

a) w taryfie specjalnej WN-11, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Papier drzewny drukowy: płaski . . . .

[90]

b) w taryfie specjalnej WN-15, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „drzewny" dodaje się słowo: „drukowy".

[89] w Zeszycie 2.

Na str. 104, taryfę specjalną GF-32 zastępuje się nową o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF-32	Papierówka (drewno celulozowe) świerkowa, jodłowa, sosnowa lub osikowa — oczyszczona z kory	908	Wszystkich stacyj PKP.	A. Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich. B. Do punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem polsko-wschodnio-pruskich.	Według opłat kolumny GF-32 tabeli opłat do taryf specjalnych GH.	Do A. Nadanie do stacyj węgierskich, włoskich i szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. Do B. Nadanie do stacyj belgijskich i holenderskich z wyjątkiem stacyj portowych oraz do stacyj szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. Opłaty niniejszej taryfy stosuje się również do przesyłek nadanych do stacyj pośrednich i następnie z tych stacyj nadanych ponownie bez przeładunku za bezpośrednim listem przewozowym do jednej ze stacyj zagranicznych, o których mowa wyżej w niniejszym ustępie B. Do tego rodzaju przesyłek stosuje się odpowiednio zasady postępowania i obliczania przewoźnego, zawarte w postanowieniach §§ 108 i 109 T. cz. I-B, jeżeli najpóźniej w ciągu 72 godzin od daty przybycia na stację pośrednią, przesyłka zostanie nadana za granicę. Opłat za przetrzymanie wagonów (postojowego) na stacjach pośrednich nie pobiera się. [89]

Na str. 202, w taryfach specjalnych GM-5 i GM-7, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie, zawierające warunek o użyciu towaru.

Na str. 203, w taryfie specjalnej GM-9, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie, zawierające warunek o użyciu towaru.

Na str. 204, w taryfie specjalnej GM-14, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie, zawierające warunek o użyciu towaru.

Na str. 205, w taryfach specjalnych GM-16 i GM-18, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie, zawierające warunek o użyciu towaru.

Na str. 281, w taryfie specjalnej GN-12, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Papier drzewny drukowy: rotacyjny i płaski. . . .

89

91 w Zeszycie 3.

Na str. 17 dodaje się nową taryfę specjalną PF-105 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PF-105	Obręcze z leszczyny nieokorowane .	z poz. 961	Stacyj: Klewań . . . . Nurzec . . . . Siemiatycze. .	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Klasa 16 a), b), obniżona o 10%	91

Na str. 167, w taryfach specjalnych PM-1 i PM-6, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie, zawierające warunek o użyciu towaru.

Na str. 205, w taryfie specjalnej PN-20, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Papier drzewny drukowy: rotacyjny i płaski . . . . . .

91

81 w Zeszycie 5.

Na str. 35, w taryfie specjalnej ŻF-20, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowach „chociażby gładko piłowane" dodaje się słowa: „oraz drewno tarte objęte pozycją 905".

12 w Zeszycie 6.

Po str. 102 dodaje się nowy zeszyt taryf wyjątkowych pd, wydany na oddzielnych stronicach jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

II.

Z dniem 1 sierpnia 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[15] w Części I-B.

Na str. 77:

a) w pozycji 216 klasyfikacji towarów dotychczasowe opłaty klas zasadniczych III-14-P3 zastępuje się opłatami klas: „II-9-P3".

b) w pozycji 218 klasyfikacji towarów, w wierszu drugim skreśla się słowa: „szpat ciężki".

Na str. 78, w pozycji 238 klasyfikacji towarów po słowie „Baryt" dodaje się słowa: „(szpat ciężki)".

Na str. 93 pozycję 568 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

568	Tlenek magnezu:			
	a) chemicznie czysty	I	4	P1
	b) nieoczyszczony	III	11	P3

[15]

Na str. 113, w pozycji 1001 klasyfikacji towarów:

a) w podpozycji a) opłaty klas zasadniczych dla miazgi mokrej III-13-P3 zastępuje się opłatami: „III-11-P3".

b) w podpozycji b) opłaty klas zasadniczych dla miazgi podziurawionej III-11-P3 zastępuje się opłatami: „II-9-P3".

c) w podpozycji c) opłaty klas zasadniczych dla miazgi niepodziurawionej II-7-P2 zastępuje się opłatami: „I-5-P1".

Na str. 113, w pozycji 1002 klasyfikacji towarów:

a) w podpozycji a) opłaty klas zasadniczych dla celulozy mokrej III-13-P3 zastępuje się opłatami: „II-9-P3".

b) w podpozycji b) opłaty klas zasadniczych dla celulozy suchej III-11-P3 zastępuje się opłatami: „II-7-P2".

Na str. 175, w końcu dodaje się nowy punkt 27 o brzmieniu następującym:

„27. Opłaty za przewóz wagonu do stacji ważenia.
(§ 7 p. 11 T. cz. I-A).

Za przewóz wagonu do stacji ważenia i z powrotem celem sprawdzenia wagi własnej wagonu na żądanie osoby uprawnionej, pobiera się od wagonu i kilometra 20

[15]

Na str. 201, w załączniku III:

a) przy pozycji 218 a) klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „szpat ciężki".

b) przy pozycji 238 a) klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „Baryt" dodaje się słowa: „(szpat ciężki)".

91 w Zeszycie 1.

Na str. 58 taryfę specjalną WB-9 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB-9	A. Ryby morskie wszelkie z wyjątkiem gatunków, żyjących także w wodach słodkich, wyszczególnionych w p. B. niniejszej taryfy:		Stacyj: Chałupy, Gdańsk, Gdynia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumia Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Do A. Za przesyłki: a) wagonowe zwyczajne klasa 13 a), b); b) wagonowe pośpieszne klasa 9 a), b); c) drobnicowe zwyczajne i pośpieszne opłaty klasy 9 rubr. a), podwyższone o 10%	
	a) żywe	z poz. 108				
	b) świeże (śnięte, mrożone i solone	z poz. 109				
	B. Ryby morskie z gatunków żyjących także w wodach słodkich, a mianowicie: czeczugi, jesiotry, leszcze, łososie, sandacze, sieje, trocie i węgorze:				Do B. Za przesyłki: a) wagonowe zwyczajne klasa 9 a), b); b) wagonowe pośpieszne klasa 8 a), b); c) drobnicowe zwyczajne i pośpieszne opłaty klasy 8 rubr. a), podwyższone o 10%	91
	a) żywe	z poz. 108				
	b) świeże (śnięte, mrożone i solone) . . .	z poz. 109				

Na str. 94 taryfę specjalną WC-21 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WC—21	Kapusta kiszona, ogórki solone, kiszone, konserwowane, także z dodatkiem octu we wszelkim opakowaniu	407	Wszystkich stacyj P. K. P.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 15 a), b).	91

Na str. 134 skreśla się taryfę specjalną WE-32.

Na str. 219, w taryfie specjalnej WH-52, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „Baryt" dodaje się słowa: „(szpat ciężki)".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwy stacyj: Horyń, Kozłów, Olkusz, Ostki, Ostrowiec Świętokrzyski i Rabsztyn.

Na str. 243:
a) w załączniku 1 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwy stacyj Rożki i Zajezierze koło Dęblina.
b) w załączniku 3 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwy stacyj: Lubartów, Ostki, Rokitno i Skarżysko Kam.

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwę stacji Ćmielów.

Na str. 256 dodaje się nową taryfę specjalną WJ-58 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WJ—58	Tlenek magnezu nieoczyszczony	568b)	Stacji Stebnik Saliny	Wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 14 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobu w zakładzie ceramicznym odbiorcy". 91

Na str. 397 dodaje się nowe taryfy specjalne WN-3 i WN-4 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WN-3	Miazga drzewna, miazga papierowa, ze słomy i t. p. (przyrządzona mechanicznie) o zawartości wody:		Stacyj wymienionych w załączniku 5 do taryf specjalnych W. F.	Wszystkich stacyj P.K.P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B.		Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z wytwórni nadawcy". [91]
	A. powyżej 50% (mokra) . .	1001 a)			Do A. Klasa 13 a), b).	
	B. 50% i mniej (sucha) w arkuszach, płytach, krążkach, blokach, zwojach i t. p. gęsto podziurawionych .	1001 b)			Do B. Klasa 11 a), b).	
	C. 50% i mniej (sucha) w arkuszach, płytach, krążkach, blokach, zwojach i t. p. niepodziurąwionych . .	1001 c)			Do C. Klasa 7 a), b).	
WN-4	Celuloza o zawartości wody:		Stacyj: Hnizdyczów Kochawina Kalety Mosty, Murcki Dw. Tow. Rabsztyn, Stryj, Włocławek	Wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B.		Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z wytwórni nadawcy". [91]
	A. powyżej 50% (mokra) . .	1002 a)			Do A. Klasa 13 a), b).	
	B. 50% i mniej (sucha) . .	1002 b)			Do B. Klasa 11 a), b).	

[90] w Zeszycie 2.

Na str. 20, w taryfie specjalnej GA-24, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Kapusta i ogórki świeże	36

[90]

Na str. 37 taryfę specjalną GB-14 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GB - 14	A. Ryby morskie wszelkie z wyjątkiem gatunków, żyjących także w wodach słodkich, wyszczególnionych w p. B niniejszej taryfy: a) żywe . . . . . . b) świeże (śnięte, mrożone i solone) . . .	 z poz. 108 z poz. 109	Stacyj: Chałupy, Gdańsk, Gdynia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumia Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Do A. Za przesyłki: a) wagonowe zwyczajne klasa 13a), b); b) wagonowe pośpieszne klasa 9 a), b); c) drobnicowe zwyczajne i pośpieszne opłaty klasy 9 rubr. a), podwyższone o 10%.	
	B. Ryby morskie z gatunków żyjących także w wodach słodkich, a mianowicie: czeczugi, jesiotry, leszcze, łososie, sandacze, sieje, trocie i węgorze: a) żywe . . . . . . b) świeże (śnięte, mrożone i solone) . . .	 z poz 108 z poz. 109			Do B. Za przesyłki: a) wagonowe zwyczajne klasa 9 a), b); b) wagonowe pośpieszne klasa 8 a), b); c) drobnicowe zwyczajne i pośpieszne opłaty klasy 8 rubr. a), podwyższone o 10%.	

[91]

Na str. 64 dodaje się nową taryfę specjalną GC-10 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GC-10	Kapusta kiszona, ogórki solone, konserwowane, także z dodatkiem octu we wszelkim opakowaniu	407	Wszystkich stacji PKP.	Wszystkich punktów granicznych	Klasa 13 a), b),	90

Na str. 142 dodaje się nową taryfę specjalną GH-22 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GH-22	Magnezyt naturalny, również palony, niemielony i mielony, także zmieszany ze smołą w ilości do 12%	216	Wszystkich punktów granicznych	Wszystkich stacyj PKP.	Klasa 11 a), b).	90

92 w Zeszycie 3.

Na str. 40 skreśla się taryfy specjalne PB-12, PB-14 i PB-15.

Na str. 127 skreśla się taryfę specjalną PH-1 oraz dodaje się nową taryfę specjalną PH-2 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PH—2	Magnezyt naturalny, również palony, niemielony i mielony, także zmieszany ze smołą w ilości do 12%	216	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Wszystkich stacyj PKP.	Klasa 12 a), b).	92

Na str. 204 skreśla się taryfę specjalną PN-8.

13 w Zeszycie 6.

Na str. 40, w taryfie wyjątkowej wh-19, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", w p. A, B i C po słowie „Baryt" dodaje się słowa: „(szpat ciężki)".

Na str. 61 taryfę wyjątkową wn-1 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
			Stacji:	Stacji:	Gr. za 100 kg.	
wn—1	Miazga drzewna, miazga papierowa, ze słomy i tp. (przyrządzona mechanicznie) o zawartości wody powyżej 50% (mokra)	101a	Nowa Wilejka Piaseczno. . . .	Słonim. . . . . „	100 122	Obliczenie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. 13

Na str. 77 dodaje się nową taryfę wyjątkową gc-2 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
gc—2	Miąższ owocowy. .	411	Wszystkich stacyj PKP.	Wszystkich punktów granicznych	Klasa 11 a), b)	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". 13

Na str. 105, w taryfie wyjątkowej pf-10, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przerobiony w obrocie uszlachetniającym z surowca pochodzenia zagranicznego. 13

Po str. 126 dodaje się zeszyt taryf wyjątkowych pn, wydrukowany na oddzielnych stronicach jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 392. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:

Taryfa nr 34 (dłużyce, kłody),
Taryfa nr 35 (drewno celulozowe, papierówka),
Taryfa nr 36 (drewno tarte),
Taryfa nr 38 (drewno kopalniane).

Z ważnością od dnia 10 lipca 1938 roku w tabelach odcinkowych B następujących taryf, dodaje się w porządku alfabetycznym nowe stacje, mianowicie:

1) w taryfie nr 34 (dłużyce, kłody):

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t
Sucha	A	110	104	.	98	.	103	108	.	95	92	90	.	.	.	77
	B	128	122	.	115	.	121	126	.	113	103	108	.	.	.	89

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 16	17	18	19	20	22	23	24	26	28	30	32
		10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t
Sucha	A	77	.	54	54	48	42	43	43	44	.	42	.
	B	89	.	54	54	48	42	43	43	44	.	42	.

2) w taryfie nr 35 (drewno celulozowe, papierówka):

do / Od stacji	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	22	24	26	28	30
	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Drohobycz	75	69	.	.	.	.	.	81	.	79	77	73	73	.	.	70	.	62	59	59	.	61	60

3) w taryfie nr 36 (drewno tarte):

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Nowy Targ	A	114	108	103	102	102	108	110	102	100	96	94	90	87	87	.
	B	131	126	121	120	120	125	128	120	118	114	113	108	105	105	.
Starzawa	A	109	103	102	.	.	110	114	.	108	109	108	106	103	103	100

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 17	19	22	23	24	26	28	30	32
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Nowy Targ	A	.	68	55	56	56	58	65	55	.
	B	.	69	55	56	56	58	65	55	.
Starzawa	A	95	87	82	83	83	83	87	85	.

4) w taryfie nr 38 (drewno kopalniane):

Od stacji \ do	punktów stycznych							
	14	16	19	22	23	24	26	28
	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t
Sucha	92	85	54	42	43	43	44	50

Nr H Tz. IV. 203/78.

Poz. 393. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego itd. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych od stacyj Polskich Kolei Państwowych do Austrii.

W aneksie, w pozycji 3 (str. 58) dotychczasowy ustęp „Opłaty przewozowe" otrzymuje następujące nowe brzmienie:

Opłaty przewozowe.

do	
San Candido	114 fenigów niemieckich
Tarvisio Centrale	100 fenigów niemieckich.

Obowiązuje od 1 lipca 1938 roku do odwołania. Powyższe opłaty stosuje się przy nadaniu (w drodze kartowania).

Nr. H. Tz. IV. 206/16.

Poz. 394. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od 10 lipca 1938 roku wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w rozdziale E dodaje się w porządku alfabetycznym (str. 36):

Zawiasy . . . . . . | Wl | 99

2) w rozdziale F na str. 38 (dodatek II, str. 13) drogi przewozu pomiędzy niemieckimi stacjami, należącymi do grupy 16, a polskimi stacjami, należącymi do grup 110—115 i 118—119, zmienia się z „26" na „28",

3) w rozdziale F na str. 41 (dodatek II, str. 10) drogi przewozu pomiędzy niemieckimi stacjami, należącymi do grupy 27, a polskimi stacjami, należącymi do grup 109—115 i 117—119, zmienia się z „26" na „28".

Nr H. Tz. IV 203/78.

Poz. 395. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 2. Zmiany opłat przewozowych w taryfach artykułowych nr nr 5, 8, 11, 106 i 107.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) W taryfach artykułowych nr 5 strona 12 — 17, nr 8 strona 3—4 i nr 11 strona 5—9 skreśla się dotychczasowe tabele opłat odcinka B i zastępuje się je nowymi tabelami, które wydaje się w osobnych zeszytach.

2) W taryfach artykułowych nr 106 strona 2 — 3 i nr 107 strona 2 skreśla się dotychczasowe tabele opłat odcinka A i zastępuje się je nowymi tabelami, które wydaje się w osobnych zeszytach.

Egzemplarze nowych tabel opłat przewozowych taryf artykułowych nr nr 5, 8, 11, 106 i 107 są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr. H. Tz. II. 54/57.

Poz. 396. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony. Część II zeszyt A, obowiązująca od 16 sierpnia 1937 roku.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1938 roku w wyżej wymienionej taryfie, na stronie 19, w Rozdziale I „Przepisy o obliczaniu przewoźnego" w § 17 „Stosowanie opłat taryfy bezpośredniej przy przeekspediowaniu przesyłek wagonowych na kolejach polskich", w punkcie 1. „Warunki stosowania taryfy bezpośredniej", w ustępie pod literą „b)" w wierszu pierwszym liczbę „72" zastępuje się liczbą „96". Powyższą ulgę wprowadza się z zastrzeżeniem prawa każdoczasowego jej odwołania.

Nr. H. Tz. VI.-302/16.

Poz. 397. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy część II.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1938 roku wprowadza się w powyższych przepisach uzupełnienie następujące:

Str. 7 dodatku II.

Spis stacyj czeskosłowackich uzupełnia się jak niżej:

„Borovany — Trhove Sviny . . . . | P | 146 |"

Nr. H. Tz. III. 66/13.

Poz. 398. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Austrią przez Czechosłowację.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1938 roku przestał obowiązywać załącznik do powyższej taryfy, ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 33, poz. 508.

Nr H. O. III. 95/1.

Poz. 399. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Szwajcarią.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1938 roku wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek I do zeszytu I i II powyższej taryfy.

Dodatek I do zeszytu I zawiera drobne zmiany w przepisach przewozowych, dodatek I do zeszytu II zmiany w opłatach przewozowych.

Dodatki te można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie:

dodatek I do zeszytu I — 0,10 zł za egzemplarz.
„ I „ „ II — 3,80 zł „ „

Nr H. O. III. 97/5.

Poz. 400. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Szwajcarią.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1938 roku wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek I do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany i uzupełnienia.

Egzemplarze tego dodatku można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 1,50 zł.

Nr. H. O. III. 97/5.

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **Podwyższenie składowego za przechowanie samochodów na placach i rampach kolejowo-celnych na stacji Katowice.**

Z powodu nadmiernego zwiększania się ilości samochodów pochodzenia zagranicznego, przechowywanych na placach i rampach kolejowo-celnych na stacji Katowice, Dyrekcja OKP w Katowicach na podstawie punktu 43 § 16 Taryfy Towarowej Cz. I-A podwyższyła na czas od dn. 20 czerwca 1938 r. aż do odwołania o 200%, tj. trzykrotnie opłatę za przechowanie samochodów na placach i rampach kolejowo-celnych na stacji Katowice.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dn. 28 czerwca 1938 r.

Nr. H. P. IV. 151/2.

---

2) **Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 czerwca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22	dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł	" " " .	19.00	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	15,00 zł	" " " .	690,00	franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " " .	566,00	franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . .	122,50 zł	" " " .	83,00	franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " .	100,00	guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " " .	545,00	koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich	18,70 zł	" " " .	2600,00	lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich	119,00 zł	" " " .	362,00	lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich	134,00 zł	" " " .	47,75	marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich	137,50 zł	" " " .	102,00	szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł	" " " .	58,20	franków złotych . .	11
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł	" " " .	835,00	dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich	214,00 zł				
9	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł				
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł				
8	" " pengő złotych [1]	157,00 zł				
12	" " florenów holenderskich . .	296,00 zł				

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/12.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2 i 6.**

w Części I-B.

Na str. 144 stawkę kolumny P rubr. b) na odległościach 641—650 km prostuje się z 1996 na „1696".

Na str. 154 stawkę klasy 9 rubr. a) na odległościach 711—720 km prostuje się z 451 na „751".

w Zeszycie 1.

Na str. 14, w § 30, w ustępie „do b) 1" w wierszu pierwszym po słowach „od punktu granicznego wejściowego" dodaje się w drodze sprostowania słowa „lub od stacji portowej". Sprostowanie obowiązuje od dnia 5 lutego 1938 roku, tj. od dnia wprowadzenia zmian i uzupełnień do wspomnianego § 30, ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 4, poz. 34.

Na str. 288, w załączniku 3 do taryf specjalnych WK, przy nazwie kopalni Niwka nazwę stacji taryfowej Kopalnia Zagórze prostuje się na: „Zagórze Dąbrowskie".

Na str. 412, w taryfie specjalnej WR-5, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowach „poz. 44, 45 i 46 k. t." dodaje się w drodze sprostowania słowa: „oraz winogron z poz. 49 k. t.".

w Zeszycie 2.

Na str. 50, w taryfie specjalnej GB-76, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." słowa 725 b) prostuje się na słowa: „151 b)".

w Zeszycie 6.

Na str. 126, w taryfie wyjątkowej pm-10, w p. 3 „Opłaty" stawkę dla stacji Sławków prostuje się z 225 na „525".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 99424

Nr. 8
Spisu Taryf

TARYFA TOWAROWA

POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

NA OBSZARACH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
I WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA

(LINIE NORMALNOTOROWE)

CZĘŚĆ II, ZESZYT 6

TARYFY WYJĄTKOWE pn

na przewóz surowców i wyrobów przemysłu papierniczego

13 **Obowiązuje od dnia 1 sierpnia 1938 r.**

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
					Gr. za 100 kg.	
pn-10	Makulatura	1004	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacyj:		Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg.
				Bielsko.	268	
				Dziedzice . . .	280	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia w fabryce papieru lub tektury odbiorcy."
				Nowa Wilejka	310	
				Mikołów	232	
				Poraj	315	
				Sosnowiec. . .	250	
				Wilno	309	
				Żywiec	280	13